



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Stand van zaken brug Itteren en brug  
Borgharen  
BEHANDELD DOOR  
ERAC (Esther) Boeye, de

DATUM  
20 oktober 2021  
Ver. 22 oktober 2021  
TELEFOONNUMMER  
043 350 5149

BIJLAGEN  
1  
ONZE REFERENTIE  
2021.30029

E-MAILADRES  
esther.de.boeye@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE  
--

Geachte raadsleden,

Met deze informatiebrief wil ik u de hoogte stellen van de ontwikkelingen rondom de brug Itteren en de fietsbrug Borgharen. De brug Itteren is een project van Rijkswaterstaat; de oude brug wordt vervangen door een hele nieuwe brug. De fietsersbrug Borgharen is een project van de gemeente Maastricht en is momenteel in voorbereiding. Voor de brug Borgharen zijn afgelopen jaren subsidies binnengehaald van de provincie Limburg en Interreg.

### **Vertraging bij realisatie brug Itteren**

De oude brug is 85 jaar oud, op en toe aan vervanging. Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor het maken van de nieuwe brug en trekt samen op met de gemeente Maastricht in dit project. De brug is een Rijksmonument. Dat betekent dat deze niet zomaar gesloopt mag worden. We onderzoeken of deze brug geschikt is om op een andere plek opnieuw te gebruiken. Dat onderzoek is in volle gang.

Rijkswaterstaat heeft ons per brief van 11 oktober 2021 (bijgevoegd) laten weten dat de dit project vertraging oploopt. De geplande start van de realisatie in 2022 en oplevering van de nieuwe brug eind 2024 zijn niet haalbaar. De aanleiding voor de vertraging zijn de 2 hogedruk gasleidingen die in/aan de huidige brug Itteren hangen en waarvoor een nieuwe kruisingsmogelijkheid van het Julianakanaal gevonden moet worden. In 2012 is het Bouwbesluit gewijzigd en moet er getoetst worden op de acceptabele kans van optreden van een explosie. Het overhangen van de gasleidingen van de oude brug naar de nieuwe is dus niet zondermeer toegestaan. Rijkswaterstaat heeft samen met de netbeheerders de afgelopen 2 jaar meerdere alternatieve kruisingsmogelijkheden onderzocht.

Door het uitvoeren van boringen is duidelijk geworden dat de ondergrond van brug Itteren niet geschikt is om de leidingen in de bodem te leggen. Dit heeft te maken met de aanwezigheid van ondiep gelegen harde steenlagen die dit onmogelijk maken. Ook andere opties zoals het laten vervallen van de gasleidingen en het gebruiken van bestaande kruisingen zijn onderzocht, maar niet haalbaar gebleken.

### **Aanvullend onderzoek**

Hierdoor wordt het noodzakelijk om verder te onderzoeken of het toch mogelijk is om de gasleidingen aan de nieuwe brug te bevestigen. Conform de nieuwe regelgeving moet een onderzoek gestart worden wat de kansen en gevolgen van het bezwijken van de brug door een explosie van een gasleiding zijn, welke mitigerende maatregelen eventueel nog genomen kunnen worden en wat een aanvaardbaar restrisico is.



DATUM  
20 oktober 2021

Het is de verwachting dat het uitzetten en uitvoeren van een dergelijk onderzoek minimaal een jaar zal duren. De uitkomst van het onderzoek kan mogelijk effect hebben op het ontwerp van de brug, het daarmee samenhangende wegontwerp en het aanbestedingsproces.

#### **Instandhouding huidige brug in Litteren**

Totdat de nieuwe brug Litteren gerealiseerd en opengesteld zal worden voor verkeer, zal Rijkswaterstaat zich blijven inspannen om de bereikbaarheid via de oude brug te blijven borgen en geluidoverlast zoveel mogelijk te beperken. Dit zal gebeuren door het in stand houden en zo nodig repareren van de huidige ontlasconstructie met bijbehorende verkeersregeling. Hierdoor zal de brug naar verwachting niet in 2024 maar in 2025 gereed zijn.

#### **Fietsbrug Borgharen op schema**

Met de [raadsinformatiebrief van 7 september 2020](#) heb ik u geïnformeerd over de stand van zaken van de fietsbrug Borgharen. Het afgelopen jaar hebben voorbereidende werkzaamheden en de aanbesteding plaatsgevonden van de brug Borgharen. Het werk is gegund aan Van den Biggelaar Grond- en Waterbouw. Het bedrijf is in opdracht van de gemeente bezig met het maken van het ontwerp van de brug en de fietspaden en de voorbereiding van de vergunningsaanvragen. Dit zal minimaal een half jaar in beslag nemen. Ook de Welstands- en Monumentencommissie zal worden meegenomen in het ontwerp. Dit jaar zullen alle onderzoeken worden uitgevoerd op het gebied van bodem, flora en fauna, etc. Deze zijn nodig voor de aanvraag voor o.a. de Waterwetvergunning en de Omgevingsvergunning. We liggen nog steeds op koers en de brug zal in 2023 gereed zijn, als alle omstandigheden gunstig zijn. We kunnen de brug alleen realiseren bij laag water en dat is de beperkende factor.

#### **Informatie naar de bewoners in Litteren, Borgharen en Bosscherveld**

In de klankbordgroep Litteren/Borgharen/Bosscherveld bespreken we bovenstaande zaken regelmatig. Op 12 oktober 2021 zijn beide onderwerpen in bovengenoemd overleg besproken. Er is ervoor gekozen om met een huis-aan-huis-brief alle bewoners op de hoogte te stellen over de ontwikkelingen. Deze zullen komende vrijdag en zaterdag bezorgd worden.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,  
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht  
RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK - PERSOONSVERTROUWELIJK  
Gemeente Maastricht  
College van Burgemeester en wethouders  
t.a.v. Esther de Boeye  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Rijkswaterstaat Zuid-  
Nederland  
Rijkswaterstaat Zuid-  
Nederland  
Zuidwal 58  
5211 JK 's-Hertogenbosch  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 797 48 80  
F 088 797 48 81  
www.rijkswaterstaat.nl  
Contactpersoon  
Anke Westera  
*adviseur*  
*omgevingsmanagement*

Datum 6 oktober 2021  
Onderwerp Vertraging uitvoering brug Itteren

M 06 11 76 55 84  
anke.westera@rws.nl

Geachte College,

Met deze brief wil ik u laten weten dat de realisatie van de nieuwe brug Itteren, tot mijn spijt, vertraging gaat oplopen. Het betreft hierbij zowel de beoogde start van de realisatie in 2022, zoals vastgelegd in de in 2020 getekende bestuursovereenkomst (zaaknummer 31155015), als de beoogde einddatum van de realisatie van de nieuwe brug, eind 2024.

Ons kenmerk  
RWS-2021/35215  
Uw kenmerk  
-  
Bijlage(n)  
-

De aanleiding voor de vertraging licht ik hieronder graag toe.

#### Gasleidingen

De aanleiding voor de vertraging zijn de 2 hoge druk gasleidingen die in/aan de huidige brug Itteren hangen en waarvoor een nieuwe kruisingsmogelijkheid van het Julianakanaal gevonden moet worden. In 2012 is het Bouwbesluit gewijzigd en toetst Bouw- en woningtoezicht op de acceptabele kans van optreden van een explosie. Het overhangen van de gasleidingen van de oude brug naar de nieuwe is dus niet zondermeer toegestaan. Rijkswaterstaat heeft, in samenwerking met de netbeheerders, de afgelopen 2 jaar meerdere alternatieve kruisingsmogelijkheden onderzocht.

Middels boringen is duidelijk geworden dat de ondergrond ter plekke van brug Itteren niet geschikt is voor een boring of het aanbrengen van een zinker. Dit heeft te maken met de aanwezigheid van ondiep gelegen harde steenlagen die een boring onmogelijk maken. Ook andere opties zoals het laten vervallen van de gasleidingen en het gebruiken van bestaande kruisingen zijn onderzocht maar niet haalbaar gebleken.

#### Aanvullend onderzoek

Hierdoor wordt het noodzakelijk om verder te onderzoeken of het toch mogelijk is om de gasleidingen aan de nieuwe brug te bevestigen. Conform de NEN-EN 1991-1-7 zal onderzocht worden wat de kansen en gevolgen van het bezwijken van de brug door een explosie van een gasleiding zijn, welke mitigerende maatregelen eventueel nog genomen kunnen worden en wat een aanvaardbaar restrisico is.

Het is de verwachting dat het uitzetten en uitvoeren van een dergelijk onderzoek minimaal een jaar zal duren. De uitkomst van het onderzoek kan mogelijk effect hebben op het ontwerp van de brug, het daarmee samenhangende wegontwerp en het aanbestedingsproces.

#### Instandhouding huidige brug

Totdat de nieuwe brug Itteren gerealiseerd en opengesteld zal worden voor verkeer, zal Rijkswaterstaat zich blijven inspannen om de bereikbaarheid via de oude brug te blijven borgen. Dit zal gebeuren door het in stand houden en zo nodig repareren van de huidige ontlastconstructie met bijbehorende verkeersregeling. Mochten daartoe nog ingrijpende maatregelen nodig zijn dan zullen wij dat in nauw overleg met de gemeente Maastricht en de dorpsraad Itteren doen.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

mr. M.P.V. van de Kerkhof

Directeur Netwerk Management Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Rijkswaterstaat Zuid-  
Nederland

Rijkswaterstaat Zuid-  
Nederland

Datum  
6 oktober 2021

Ons kenmerk  
RWS-2021/35215